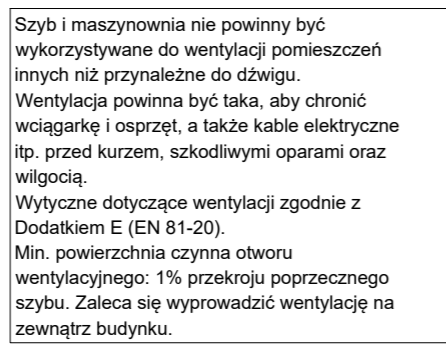
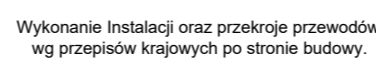


Sygnaty z SAP-u (p.poż.) doprowadzić do przystanków ewakuacyjnych (najczęściej przystanek podstawowy). Wszystkie inne sygnały np. interkom, monitoring, itp. doprowadzić do szafy sterowej.

4 Linia zasilająca oświetlenie rozdzielona jest w szafie sterowej dźwigu na dwa niezależne obwody. Linia należy zabezpieczyć bezpiecznikiem typu gL/gG 16A (zapewnia budowa), zachowując pełną selektywność zasilania zoszczędzić zabezpieczeń znajdujących się w szafie sterowej dźwigu o wartościach podanych w tabeli.

W razie potrzeby budowa wykonuje również redukcję przewodu zasilającego. Maksymalne przyłącze w tablicy sterowej przewidziane na 10 mm². Przekrój przewodu ochronnego powinien wynosić min. 10 mm² (przewód miedziany).



OZNACZENIA:
BS- szerokość szybu
TS- głębokość szybu
HQ- wysokość podnoszenia
HSK- wysokość nadszybia
HSG- głębokość podszybia
HT- wys. drzwi w świetle

UWAGA!

Wytłoczne budowlane są podstawą do wykonania projektu budowlanego szybu. Wytłoczne nie mogą być wykorzystywane jako wykonawcza dokumentacja budowlana.

WSZYSTKIE NIŻEJ WYMIENIONE UWAGI DOTYCZĄ PRAC WYKONYWANYCH PRZEZ INWESTORA

Szyb służy wyłącznie do pracy dziennej. Inne urządzenia, takie jak przewody elektryczne, rurociągi itp., nie należące do dźwigu nie mogą być instalowane w szybie.

Każdy szyb powinien być całkowicie obudowany stałymi ścianami, podłogą i stropem.

Przykładem szczególnej: jeżeli wymaga się aby szyb był częściowo otwarty, np. dźwig widokowy w galeriach, atriach czy wieżach, itp. to muszą być spełnione wymagania punktu 5.2.5.2.3 normy EN 81-20.

Jeżeli grubość ścian szybu jest mniejsza niż 200 [mm] to należy skonsultować się w tej sprawie z Schindler Polska Sp. z o.o.

ODCHYLEKI WYKONANIA SZYBU:

- BS – szerokość szybu: +25 mm
- TS – głębokość szybu: +25 mm

Dopuszcza się odchylenie wewnętrznych powierzchni ścian tylko na zewnątrz, przy czym wartości odchyłek ścian z drzwiami nie powinna przekraczać 10 mm, dla pozostałych ścian 20 mm. Wewnętrzna powierzchnia ściany szybu z drzwiami przystankowymi powinna być gładka, bez wgłębień i występow.

Po zamontowaniu drzwi przystankowych szczeliny pomiędzy drzwiami a ścianą wypełnić nadzorem montażu dźwigowego. W przypadku drzwi ognioodpornych szczeliny wypełniać zgodnie z zaleceniami "Oceny Technicznej" ITB nr 02605/16/ZOONZP.

Zachować pionowość usytuowania ścian wszystkich otworów drzwi w granicach +0-10 mm w oparciu o wymiar nominalny 379 mm na poziomie najniższego przystanku.

Zaczępy montażowe w nadzorsku dostarczać i instaluje wykonawca szybu.

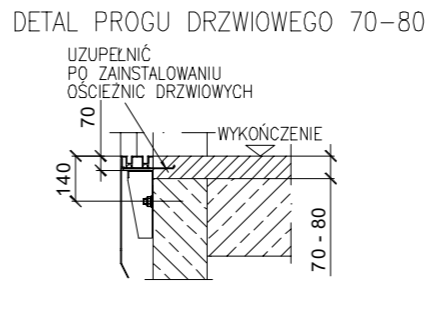
Należy zapewnić drogę transportu prowadzącą o długości 5 m do szybu.

Oświetlenie naturalne lub sztuczne na przystankach na poziomie podłogi powinno mieć natężenie 50 lux, na najwyższym przystanku 200 lux.

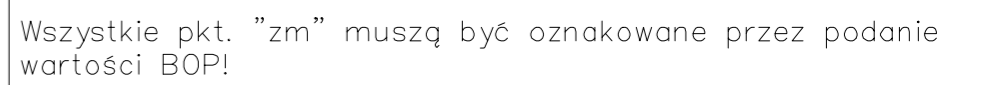
Należy zagwarantować temperaturę w szybie +5° C do +40° C oraz wilgotność < 85%.

Szyb powinien być wykonany z trwałych materiałów budowlanych, nie sprzyjających emitowaniu i osadzeniu kurzu.

Przy wysokości nadcięcia HSK<3400mm, podczas rejestracji, inspektor UDT ma prawo wymagać od właściciela dyktanda pozwolenia, wydanego mu przez UDT-CERT, na zastosowanie takiego rozwiązania. (Dz.U. Nr 263 z 8.12.2005r. poz. 2198, par. 20.1, pkt. 2 i 3).



Górna deska balustrady powinna być obrotowa tak, aby umożliwić wejście do szyby. Pozostałe dwie deski przytwierdzić na stałe. Inne parametry balustrady zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi.



<p>PROJEKTANT: mgr inż. Jarosław Krause upr. nr W/8/2006 w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń</p>	
<p>SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. arch. Szymon Kleinschmidt upr. nr P100KKV/2019 w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń</p>	

[illegible]